

Technische Daten BMW M3 GTS.



BMW M3 GTS		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4645 / 1804 / 1387
Radstand	mm	2760
Spurweite vorne/hinten	mm	1546 / 1539
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	11,4
Motoröl ¹⁾	l	8,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1530 / 1605
Zuladung nach DIN	kg	350
Zul. Gesamtgewicht	kg	1880
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	950 / 980
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		Hochdrehzahlkonzept mit Einzeldrosselklappen, Doppel-Vanos, dynamisch optimierter Ölversorgung und Ionenstrom-Klopffregelung
Hubraum effektiv	cm ³	4361
Hub / Bohrung	mm	82,0 / 92,0
Verdichtung	:1	12,0
Kraftstoff		min ROZ 95
Leistung	kW/PS	331 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	8300
Drehmoment	Nm	440
bei Drehzahl	min ⁻¹	3750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Aluminium-Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung, Gewindefahrwerk mit in Zug- und Druckstufe unabhängig voneinander einstellbaren Dämpfern, variabler Radsturz
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Leichtbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, Hinterachsträger starr verschraubt, Gewindefahrwerk mit in Zug- und Druckstufe unabhängig voneinander einstellbaren Dämpfern, variabler Radsturz
Bremse vorne		Sechs-Kolben-Festsattel-Compound-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	378 x 32, belüftet und gelocht
Bremse hinten		Vier-Kolben-Festsattel-Compound-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	380 x 28, belüftet und gelocht
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Variable M Differenzialsperre, Elektronische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags, Dreipunkt-Automatgurte mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige, fest verschraubter Überrollbügel mit Aufnahmepunkten für optionalen Überrollkäfing und beigelegte Sechspunkt-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer
Lenkung		Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung und Servotronic-Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	12,5
Reifen vorne/hinten		255/35 ZR19 / 285/30 ZR19
Felgen vorne/hinten		9J x 19 LM / 10J x 19 LM

Technische Daten BMW M3 GTS.

BMW M3 GTS		
Getriebe		
Getriebeart	7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic	
Getriebeübersetzung I	:1	4,780
II	:1	3,056
III	:1	2,153
IV	:1	1,678
V	:1	1,390
VI	:1	1,203
VII	:1	1,000
R	:1	4,454
Hinterachsübersetzung	:1	3,154
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht	kg/kW	4,6
Literleistung	kW/l	75,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4
0–1000 m	s	22,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	305
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100km	18,4
außerstädtisch	l/100km	9,3
insgesamt	l/100km	12,7
CO ₂	g/km	295
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge